



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

**"Progetti Sblocca Italia" Legge n. 164/2014.
Progetto esecutivo Direttrice ferroviaria Messina-
Catania-Palermo, Itinerario Messina-Palermo:
tratta Giampilieri - Fiumefreddo.**

Procedimento

**Verifica di ottemperanza ex art. 28, del D.Lgs.
152/2006:**

- alle condizioni ambientali nn. 1, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 11 e 14 del parere della Commissione VIA e VAS n.3166 del 08/11/2019, e alle condizioni ambientali nn. 2 e 13, come modificate dal parere integrativo n.3289 del 28/02/2020;
- alle condizioni nn. 1a, 2a, 6 e 7 del parere del Ministero della cultura prot. 15259 del 18/05/2020

ID Fascicoli

8799 – 8883 - 8889

Proponente

Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.

Elenco allegati

**Parere dell'Osservatorio Ambientale tratta
ferroviaria Giampilieri–Fiumefreddo n. 1 del 17
dicembre 2022**

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 17/01/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 17/01/2023

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto di compatibilità ambientale n. 145 del 22 luglio 2020 per il progetto definitivo "*Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo, Itinerario Messina-Palermo: tratta Giampileri-Fiumefreddo*" dall'esito positivo subordinato al rispetto di condizioni ambientali e di contestuale verifica del piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017, reso sulla base del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) n. 3166 del 8 novembre 2019, del parere integrativo della Commissione tecnica VIA-VAS n. 3289 del 28 febbraio 2020 e del parere del Ministero della cultura n. 15259 del 18 maggio 2020;

CONSIDERATO che ai sensi dell'articolo 5 del richiamato decreto di compatibilità ambientale n. 145/2020, "data la rilevanza dell'opera, per natura, complessità, ubicazione e dimensioni degli interventi", è istituito l'Osservatorio Ambientale Tratta ferroviaria Giampileri - Fiumefreddo, con i compiti di supporto all'Autorità competente per lo svolgimento delle attività previste dall'articolo 28, del decreto legislativo n. 152 del 2006;

CONSIDERATO che la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. ha presentato tre separate istanze, con allegata documentazione progettuale, come di seguito riportate, ai fini della verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152/2006, relative al lotto 2 del progetto esecutivo "*Tratta ferroviaria Giampileri-Fiumefreddo*":

- con nota acquisita con prot. MiTE-101531 del 16 agosto 2022 alle condizioni ambientali di cui ai numeri n. 1, 2, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 13 dei pareri della Commissione tecnica VIA-VAS n.3166/2019 e n. 3289/2020 e alle condizioni di cui ai numeri 2.a, 6, 7 del parere del Ministero della cultura prot. 15259/2020, identificata con ID 8799;
- con nota del 30 agosto 2022, come da ultimo integrata con nota acquisita con prot. MiTE-133671 del 27 ottobre 2022, alle condizioni ambientali di cui ai numeri 4.5, 5, 8, 9, 12 e 14 dei pareri della Commissione tecnica VIA-VAS n.3166/2019 e n. 3289/2020 e alle condizioni di cui ai numeri 1a, 1b, 3a, 3b, 3c, 3d, 3e, 3f e 5b del parere del Ministero della cultura prot. 15259/2020, identificata con ID 8883;
- con nota acquisita con prot. MiTE-109806 del 12 settembre 2022 alle condizioni ambientali di cui ai numeri 10, 11, 15, 16 dei pareri della Commissione tecnica VIA-VAS n.3166/2019 e n. 3289/2020 e alle condizioni di cui ai numeri 2b, 4, 5a, 10 del parere del Ministero della cultura prot. 15259/2020, identificata con ID 8889;

VISTE le nota della Direzione Generale Valutazioni Ambientali di cui ai prott. MiTE-103527 del 25 agosto 2022, MiTE-118199 del 28 settembre 2022 e MiTE-112756 del 16 settembre 2022, di comunicazione all'Osservatorio Ambientale Tratta ferroviaria Giampileri - Fiumefreddo della pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione progettuale presentata dal proponente ai fini dell'avvio delle istruttorie tecniche relative alle procedure di Verifica di ottemperanza rispettivamente identificate con i citati codici ID 8799, 8883 e 8889, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 2006;

ACQUISITO il parere n. 1 del 17 dicembre 2022, assunto al prot. MiTE- 159664 del 19 dicembre 2022, costituito da n. 17 pagine che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, con cui l'Osservatorio Ambientale Tratta ferroviaria Giampileri - Fiumefreddo esprime le proprie valutazioni in merito alle sopra richiamate condizioni ambientali;

CONSIDERATO che rispetto alle istanze sopra citate, l'Osservatorio Ambientale Tratta ferroviaria Giampileri – Fiumefreddo ha espresso il proprio parere limitatamente alle seguenti condizioni ambientali:

- condizioni ambientali di cui ai numeri 1, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 11 e 14 dettate con il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n.3166 dell'8 novembre 2019;
- condizioni ambientali di cui ai nn. 2 e 13 del parere integrativo della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n.3289 del 28 febbraio 2020;
- condizioni di cui ai numeri 1a, 2a, 6 e 7 del parere del Ministero della cultura prot. 15259 del 18 maggio 2020;

CONSIDERATO che la condizione ambientale n. 4, nella formulazione così come confermata nel parere integrativo n.3289/2020, è stata articolata dalla Società proponente nelle richiamate istanze in sotto punti denominati 4.1, 4.2, 4.3, 4.4 e 4.5, che recitano, rispettivamente:

- 4.1 *“[...] Prima della Conferenza dei Servizi, di cui alla legge 241/1990 dovranno essere presentate al MATTM le autorizzazioni previste dall'articolo 19 della Legge Regionale 9-12-1980 n.127 e circolare Ass. territorio Ambiente 1642 [...] e prot. 19986-U [...] con i relativi progetti esecutivi delle cave a versante riferiti ai riutilizzi delle TRS provenienti dal sub lotto 1 (Fiumefreddo Letojanni) e dal sub lotto 2 (Taormina Giampileri) [...]”;*
- 4.2 *Si ritiene non compatibile ambientalmente l'intervento di ritombamento del Lago generato dalla passata escavazione a fossa della cava di argilla in Località C. Da Timoniere CTR 588130 della ditta Currò prefabbricati in Comune di Torregrotta (ME). Tale sito viene stralciato per la tutela della risorsa idrica e del nuovo ecosistema generato dalla passata attività antropica e sarà cura del Proponente [...] presentare al MATTM prima della CTS autorizzativa un sito alternativo per il riutilizzo della volumetria residua da allocare [...];*
- 4.3 *Sono esclusi gli impieghi per utilizzo "di miglioramento fondiario" in quanto non identificate le aree specifiche di intervento con i relativi tipologici di utilizzo, le volumetrie ammissibili, oltre alla caratterizzazione chimico fisica per l'ammissibilità delle TRS in funzione dei limiti delle CSC rilevati nei campionamenti da eseguirsi. Nel caso venga sostituita una delle 6 cave previste dal piano di utilizzo con la nuova previsione Cava Masseria Luppinaro, dovrà essere presentato al MATTM l'aggiornamento al PUT ai sensi dell'art. 15 comma 2 del DPR 120/2017 [...];*

- 4.4 Sono escluse al momento per il riutilizzo per il ripascimento del Litorale di Sant'Alessio Siculo le TRS provenienti dallo scavo meccanizzato con additivi in quanto il loro impiego [...] necessita di uno specifico preventivo parere dell'ISS. Ai sensi dell'articolo 109 comma 3 del D. Lgs 152/2006, il Proponente dovrà sottoporre alla Regione Siciliana la valutazione del Progetto di ripascimento di Sant'Alessio Siculo;
- 4.5 Prima dell'inizio lavori dovrà essere presentata al MATTM l'aggiornamento al PUT ai sensi dell'articolo 15 comma 2 lettera b (DPR 120/2017) per la rideterminazione del riutilizzo in regime di sottoprodotto delle volumetrie TRS, originariamente destinate ai seguenti siti: Cava Timoniere della Ditta Currò Prefabbricati, dei "miglioramenti fondiari" e Ripascimento del Litorale di Sant'Alessio. Qualora l'aggiornamento al PUT confermi il riutilizzo delle TRS il progetto di ripascimento del litorale, preventivamente approvato dalla Regione Sicilia, dovrà essere corredato da:
- predisposizione di un Piano di utilizzo del materiale sul progetto di scavo [...]
 - caratterizzazione del materiale in relazione ad un progetto di ripascimento [...]
 - predisposizione di un Piano di monitoraggio sedimentologico e bio-naturalistico;
 - l'effettiva area di intervento con relativa perimetrazione;
 - il progetto di realizzazione dei 5 pennelli parzialmente sommersi [...];
 - dimensionare e simulare la riduzione della velocità della corrente [...];
 - determinare la riduzione [...] dei valori massimi della velocità della corrente longitudinale lungo il profilo di calcolo [...];
 - ripresentare le simulazioni che attestino la riduzione della velocità della corrente [...];
 - sottoporre i materiali destinati a ripascimento ad ulteriori analisi della compatibilità eco-tossicologica e microbiologica [...];
 - ripetere [...] l'analisi della vulnerabilità della costa di S. Alessio [...];
 - approfondire in fase di progetto esecutivo dell'intervento di ripascimento i seguenti Studi specialistici: meteomarinico, idrodinamico e morfologico [...];

CONSIDERATO che il decreto di compatibilità ambientale n. 145 del 22 luglio 2020 all'art. 2, comma 2 prescrive che: “[...] Il soggetto proponente [...], prima dell'inizio dei lavori, redige apposito progetto esecutivo per la gestione delle terre e rocce di scavo nei termini indicati dalla condizione n. 4 del parere della Commissione tecnica VIA/VAS n. 3289 del 28 febbraio 2020. In tale sede, il proponente potrà presentare la documentazione di approfondimento tecnico per valutare la compatibilità ambientale, oggi esclusa, del ritombamento della cava denominata “Timoniere”, quale sito di deposito definitivo dei materiali di scavo derivanti dalla realizzazione del progetto [...]”;

CONSIDERATO che con riferimento alla condizione ambientale n. 14 del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 3166/2019, nel proprio parere n. 1 l'Osservatorio Ambientale riporta che il proponente ha sottoposto a verifica di ottemperanza solo alcune parti della condizione medesima, ritenendo di non sottoporre a verifica le seguenti parti: “[...] e di dismissione delle opere” e il relativo ultimo punto “[...] i materiali di risulta derivanti dalla dismissione vengano avviati ad impianti di trattamento autorizzati”;

CONSIDERATO che con il richiamato parere n. 1 del 17 dicembre 2022, l'Osservatorio Ambientale Tratta ferroviaria Giampileri – Fiumefreddo, con riferimento alle sopra elencate condizioni ambientali, ha ritenuto:

- Ottemperate le condizioni ambientali nn. 1, 4.1, 4.3, 11 e 14, del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 3166/2019 e n. 2a del parere del Ministero della cultura prot. 15259/2020;
- Ottemperata la condizione ambientale n. 13, nella formulazione riportata nel parere integrativo n.3289/2020, che conferma il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica in qualità di Ente Vigilante, con la precisazione che il Piano di Monitoraggio Ambientale dovrà tenere conto delle eventuali indicazioni espresse da ARPA Sicilia;
- Ottemperata la condizione ambientale n.1a del parere del Ministero della cultura prot. 15259/2020, con la precisazione che *“[...] è necessario che l'Osservatorio e la Soprintendenza effettuino sopralluoghi mirati sui siti di cantiere (ivi comprese le aree di occupazione temporanea), che hanno interferenze con aree vincolate paesaggisticamente o con aree agricole di pregio e che per ognuno dei siti dovrà essere prodotta, nell'ambito di un inquadramento generale degli interventi, una scheda di dettaglio, che comprenda una sovrapposizione delle aree alla fotografia aerea, l'indicazione degli elementi utilizzati per la cantierizzazione, il rapporto percettivo con le strade e i punti notevoli dai quali le aree di cantiere sono visibili con la produzione di almeno una fotosimulazione che illustri le opere di mitigazione previste”*;
- Parzialmente ottemperata la condizione ambientale n. 2 nella formulazione del parere integrativo della Commissione tecnica VIA-VAS n.3289/2020, la cui osservanza era da adempiersi in fase di progettazione esecutiva, per la quale non risulta documentata la concertazione con i comuni interessati in relazione alla definizione del tracciato proposto, né risulta documentazione in merito alla acquisizione dei pareri delle autorità competenti nell'ambito dei Lavori Pubblici;
- Rinviata le seguenti condizioni ambientali:
 - n. 4.2 del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 3166/2019; il Soggetto proponente potrà presentare il progetto esecutivo recante la documentazione di approfondimento tecnico per valutare la compatibilità ambientale, oggi esclusa, del ritombamento della cava denominata “Timoniere”, quale sito di deposito definitivo dei materiali di scavo derivanti dalla realizzazione del progetto”, almeno 90 giorni prima dell'inizio dei lavori, essere presentato in conformità a quanto previsto dal D.P.R. 120/2017;
 - n. 4.4 del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 3166/2019 in quanto relativa al lotto 1, non oggetto del presente decreto;
 - n. 4.5 del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 3166/2019, in quanto è in parte superata dall'art. 2, comma 2 del decreto di compatibilità ambientale n. 145 del 22 luglio 2020, precedentemente richiamato, e in parte riferita al ripascimento del Litorale di Sant'Alessio Siculo ricadente all'interno del Lotto 1, non oggetto del presente parere;
 - n. 6 del parere del Ministero della cultura prot. 15259/2020, in quanto i progetti di ripristino paesaggistico delle cave dismesse non sono compresi nella documentazione presentata per la verifica; la verifica è rinviata al momento dell'effettiva trasmissione dei progetti sopra citati;

- Con riferimento alla condizione di cui al numero 7 del parere del Ministero della cultura prot. 15259/2020, dà atto di non dover procedere alla verifica dell’ottemperanza, in quanto il sito della cava Fiumara - Castro è stato escluso dall’elenco dei siti di destinazione finale delle terre e rocce da scavo;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e della Dirigente della Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali di cui ai numeri 1, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 11 e 14 del parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n.3166 dell’8 novembre 2019, ai numeri 2 e 13 del parere integrativo della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n.3289 del 28 febbraio 2020 e ai numeri 1a, 2a, 6 e 7 del parere del Ministero della cultura prot. 15259 del 18 maggio 2020, costituenti parte integrante del Decreto di compatibilità ambientale n. 145 del 22 luglio 2020 per il progetto definitivo “*Itinerario Messina-Palermo: tratta Giampileri-Fiumefreddo*”;

DECRETA

Articolo 1 ***Esito valutazione***

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 1 del 17 dicembre 2022 dell’Osservatorio Ambientale tratta ferroviaria Giampileri–Fiumefreddo , che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, con riferimento alle condizioni ambientali sopra elencate di cui al parere della Commissione tecnica VIA-VAS n.3166 dell’8 novembre 2019, al parere integrativo della Commissione tecnica VIA-VAS n.3289 del 28 febbraio 2020 e al parere del Ministero della cultura prot. 15259 del 18 maggio 2020, costituenti parte integrante del Decreto di compatibilità ambientale n. 145 del 22 luglio 2020 per il progetto definitivo “*Itinerario Messina-Palermo: tratta Giampileri-Fiumefreddo*”, si ritiene che:

- le condizioni ambientali di cui ai numeri 1, 4.1, 4.3, 11, 13, 14, e quelle dettate dal Ministero della cultura 1a e 2a, risultano ottemperate, nel rispetto delle indicazioni riportate nel citato parere n. 1/2022 dell’Osservatorio Ambientale;
- la condizione ambientale n. 2 risulta parzialmente ottemperata; considerato che l’osservanza era da adempiersi in fase di progettazione esecutiva, si chiede alla Società proponente di trasmettere, entro 30 giorni dalla notifica del presente provvedimento, ai sensi dell’art. 29, c. 2, lettera a) del D.lgs. 152/2006 e s.m.i., la documentazione che attesti l’avvenuta ottemperanza della predetta condizione ambientale;
- le condizioni ambientali di cui ai numeri 4.2, 4.4, 4.5 e 6 dovranno essere ottemperate nelle successive fasi, secondo le indicazioni riportate nel citato parere n. 1/2022 dell’Osservatorio Ambientale;
- la condizione ambientale di cui al numero 7 è esclusa dalla verifica di ottemperanza di cui al presente decreto, secondo le indicazioni riportate nel citato parere n. 1/2022 dell’Osservatorio Ambientale.

2. Resta fermo l'obbligo dell'osservanza a tutte le condizioni ambientali di cui al decreto di compatibilità ambientale n. 145 del 22 luglio 2020 da ottemperarsi nelle successive fasi progettuali e di realizzazione dell'intervento.

Articolo 2

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 1 del 17 dicembre 2022 dell'Osservatorio Ambientale tratta ferroviaria Giampileri–Fiumefreddo, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica (<http://www.va.mite.gov.it>).

2. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 1 del 17 dicembre 2022 dell'Osservatorio Ambientale tratta ferroviaria Giampileri–Fiumefreddo, verrà notificato alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., al Ministero della cultura, alla Società Italferr S.p.a., alla Regione Siciliana, all'ARPA Siciliana e all'Autorità di Bacino del Distretto Idrografico della Sicilia. Sarà cura della Regione Siciliana comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e
ss.mm.ii.)