

Osservatorio Ambientale
Tratta Giampileri-Fiumefreddo
D.M. MITE prot. UDCM-45 del 21.01.2022

OaG-F@mite.gov.it

Nota OAGF - U - 13 del 29.12.2023

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 4/1/2024
RFI-VDO.DIN.DISC.SO\PEC\VA\2024\00
00062

Al Ministero dell'ambiente e della sicurezza
energetica Direzione generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
VA@pec.mite.gov.it

e p.c.

Alla Società Rete Ferroviaria Italiana – Direzione
Investimenti Area Sud Progetti Catania e Calabria
rfi-din-dpi.s.pnc@pec.rfi.it

All'Ente Parco Fluviale dell'Alcantara
parcoalcantara@pec.it

Oggetto: [ID: 4207] Progetto Direttrice ferroviaria Messina - Catania - Palermo, Itinerario Messina - Catania. Raddoppio tratta Giampileri - Fiumefreddo, 1° Lotto Funzionale Taormina - Giampileri.

Facendo seguito alla nota di questo osservatorio n. 11 del 14.12.2023, si rappresenta che in ordine alla verifica della condizione n. 3 contenuta nel parere CTVA n. 3166 del 08/11/2019, nella quale si prevede l'espressione del parere dell'Ente Parco dell'Alcantara, rimane una criticità legata alla mancata ottemperanza dichiarata dal Parco rispetto alla prescrizione n. 1 contenuta nel parere n. 174 del 06/02/2020 che dispone il divieto di realizzare opere in una fascia di 150 m. Tale misura è stata individuata sulla base del principio di precauzione.

La prescrizione del Parco appare nel suo complesso rispettata, avendo disposto il proponente la dislocazione delle aree funzionali alla cantierizzazione al di fuori della fascia indicata; tuttavia, all'interno di tale fascia ricade, per un tratto, la sede ferroviaria attualmente dismessa della linea Alcantara-Randazzo, per la quale RFI propone, con un modesto adeguamento strutturale, l'utilizzo come pista di cantiere. Tale localizzazione, la cui scelta è dovuta alla preesistenza del tracciato, contrasta di fatto con l'ottemperanza alla prescrizione n. 1, come rilevato dall'Ente Parco nella nota n. 1432 del 26/09/2023.

Per superare tale impasse questo osservatorio ha ritenuto opportuno avviare interlocuzioni sia con i rappresentanti dell'Ente Parco sia con il proponente, dalle quali è emerso un possibile percorso che si intende proporre a codesta Direzione.

Sulla pista di cantiere ricadente dentro i 150 metri sono stati già effettuati dal proponente approfondimenti progettuali e ipotesi di opere mitigative che potrebbero essere presentati formalmente alla Direzione, all'Ente Parco e all'osservatorio, e sulla base dei quali, su richiesta di codesto Ufficio, autorità competente all'emanazione del Decreto di compatibilità ambientale n. 145 del 22/07/2020, l'Ente Parco venga chiamato a esprimersi in merito al superamento della prescrizione n. 1 del parere n. 174 del 06/02/2020 già citato.

Il Presidente dell'Osservatorio
Ambientale tratta
Giampileri Fiumefreddo

